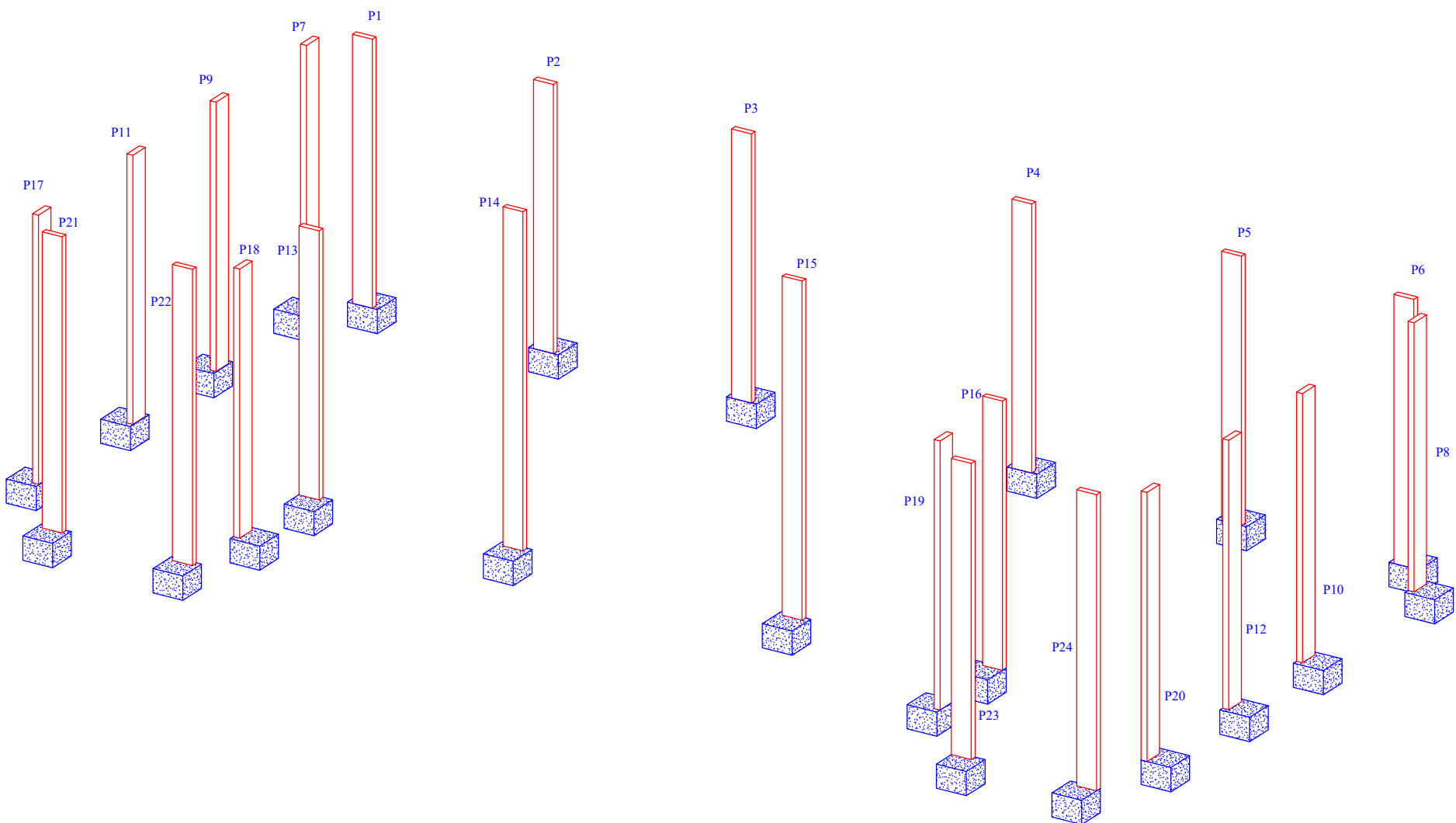


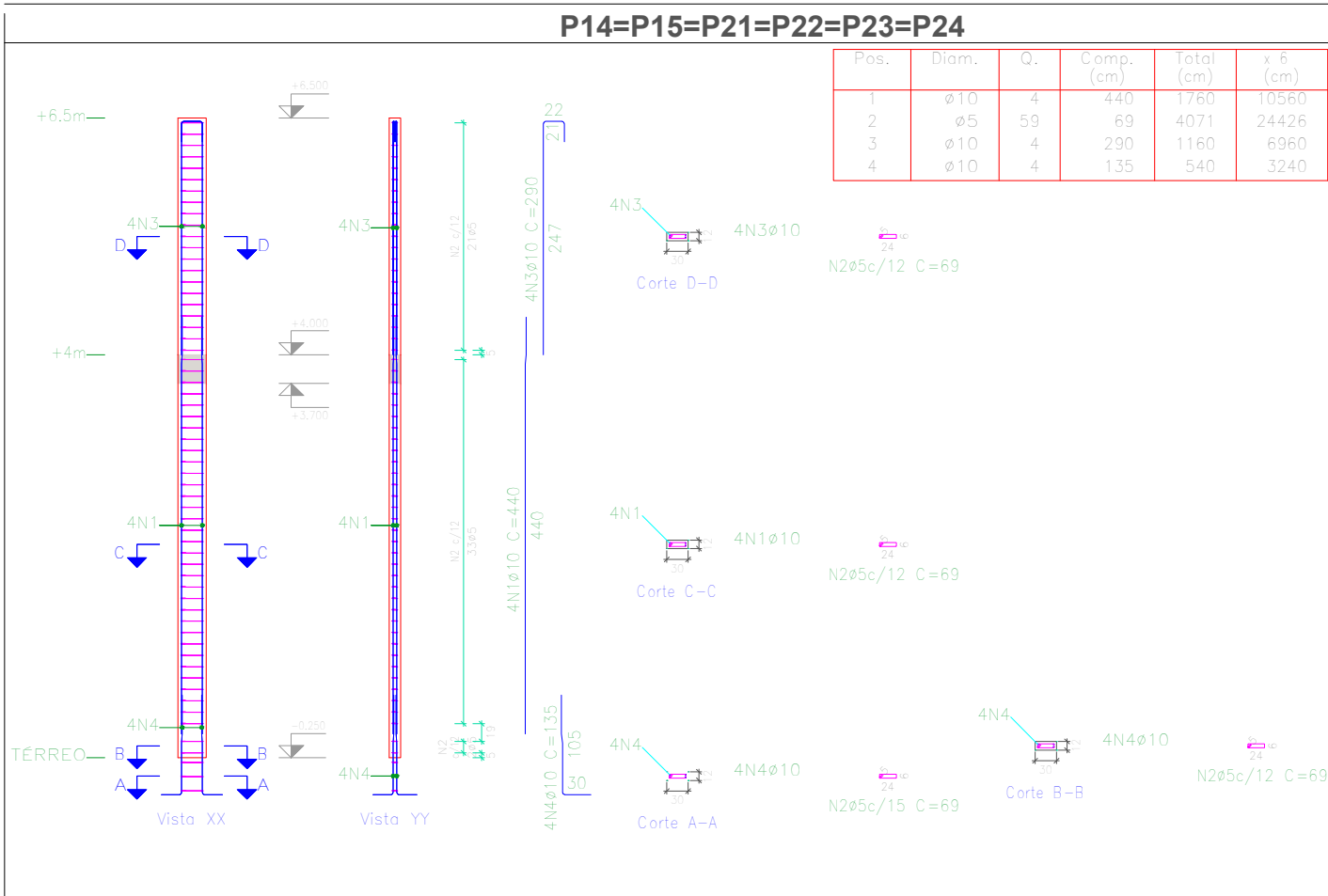
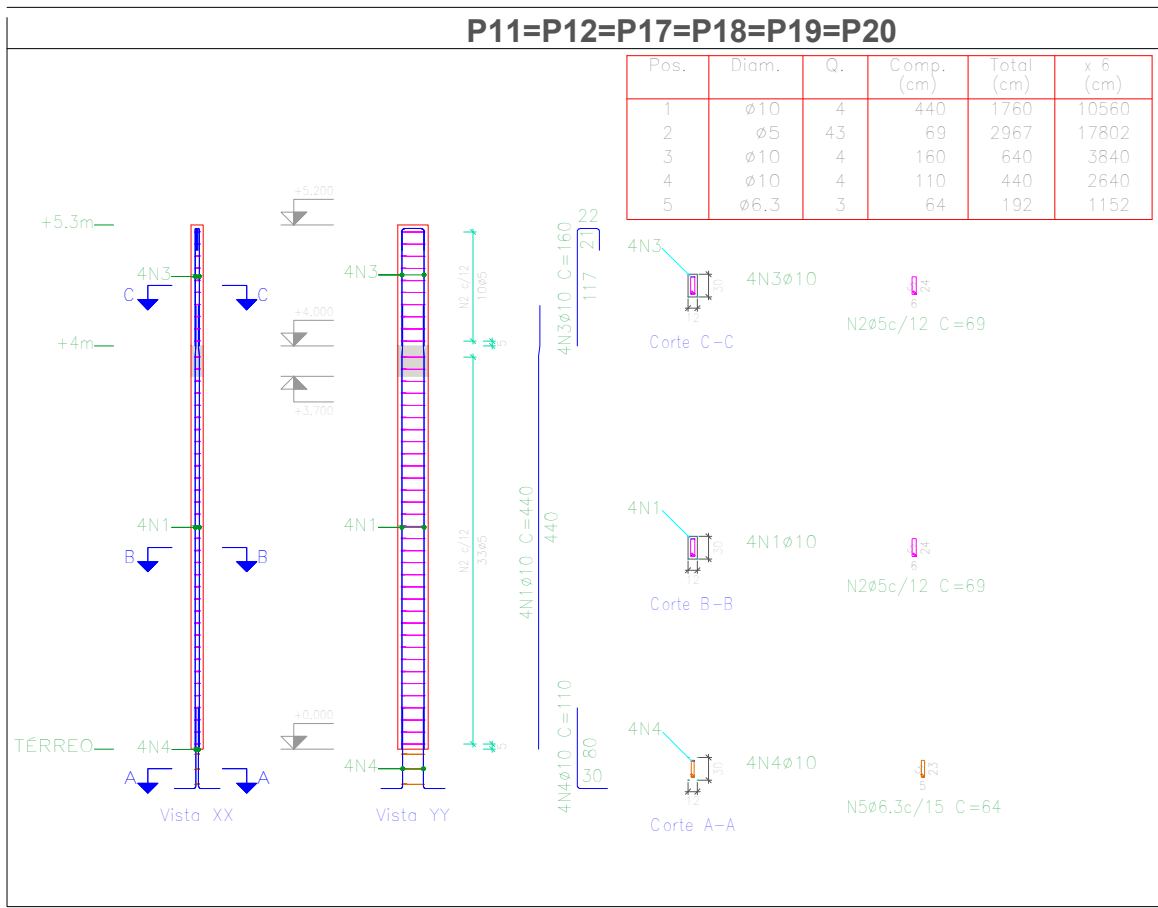
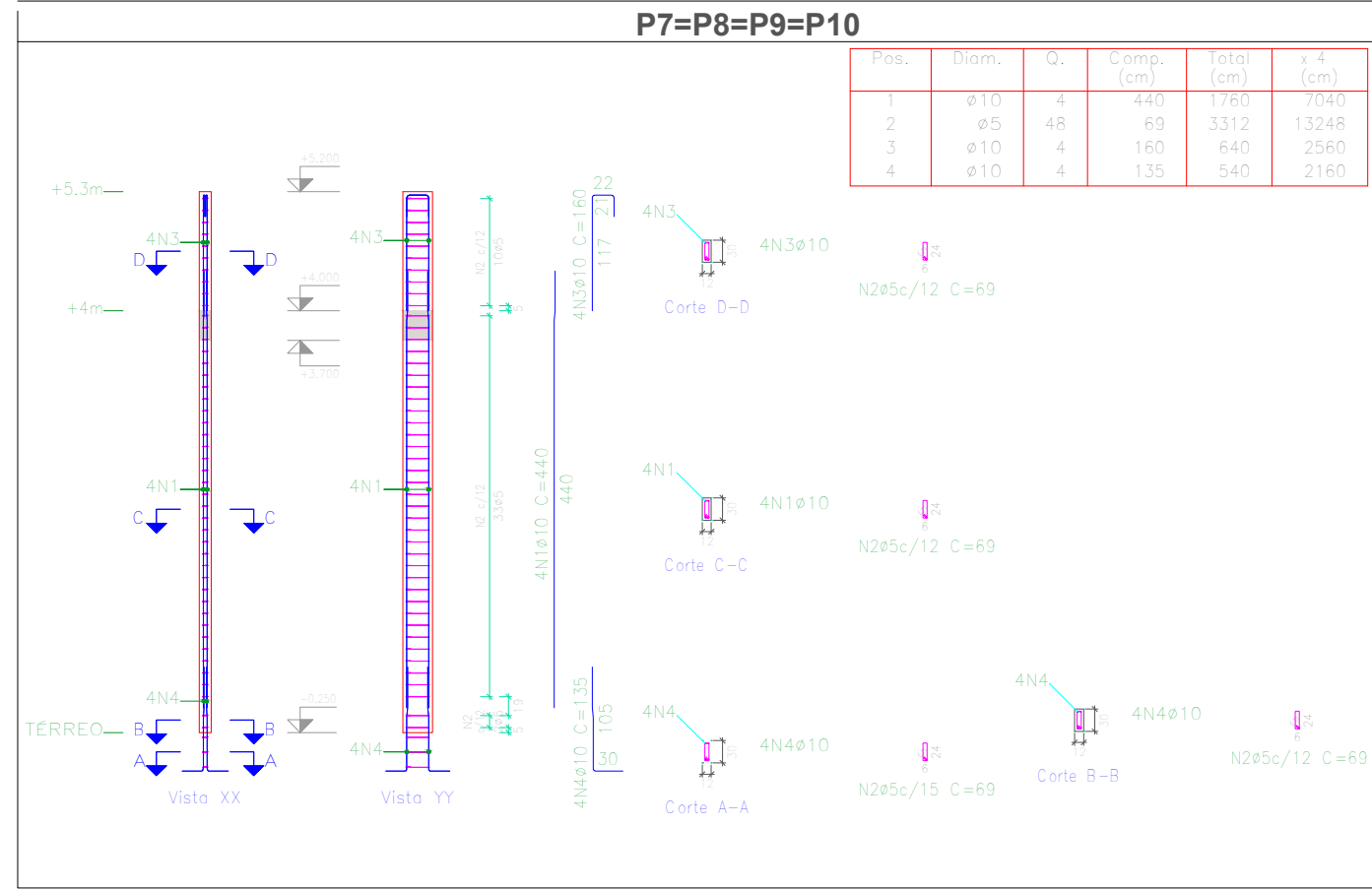
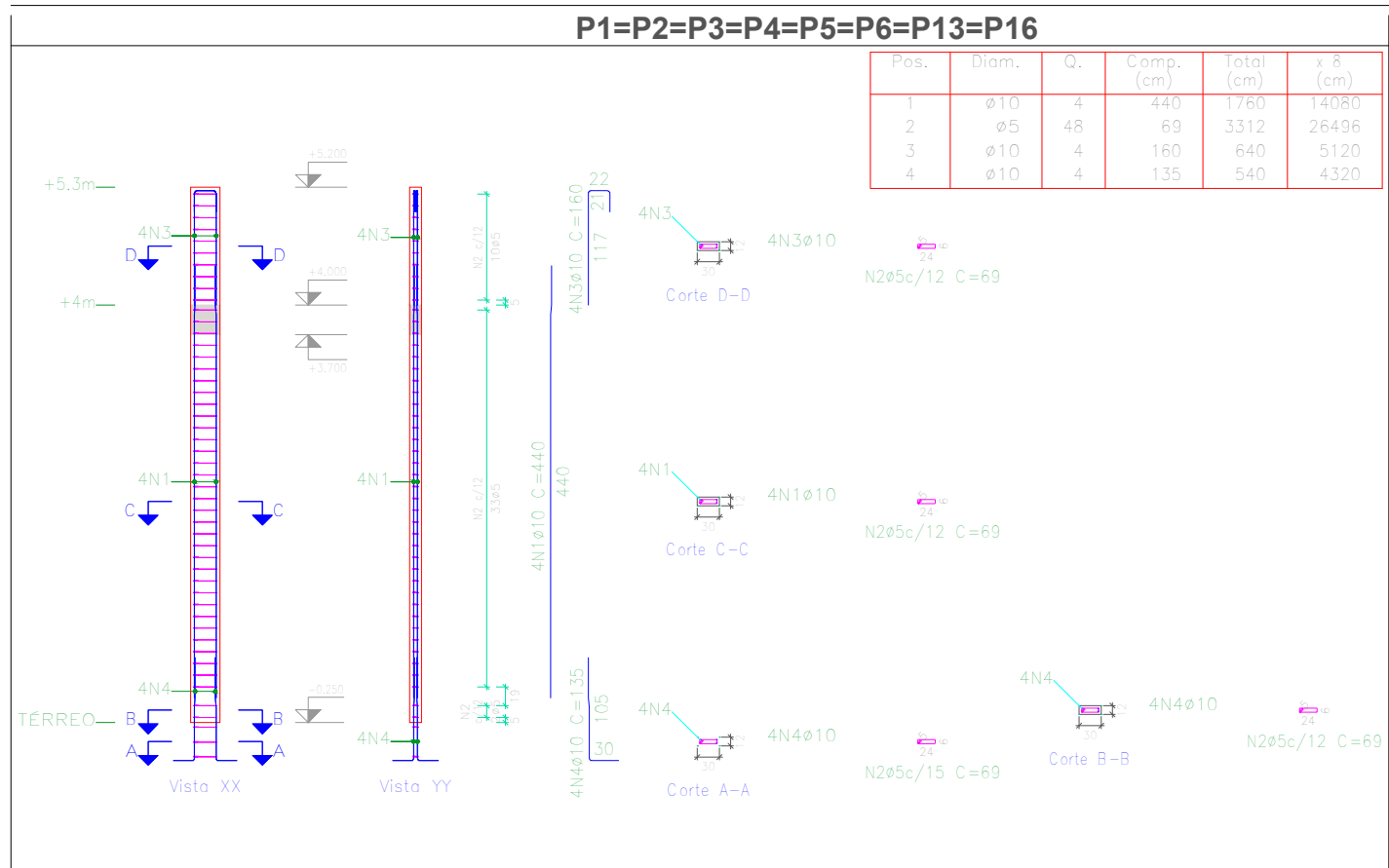
## LOCAÇÃO DE PILARES

ESCALA 1 : 100



## ISOMÉTRICO DE PILARES

ESCALA 1 : 100



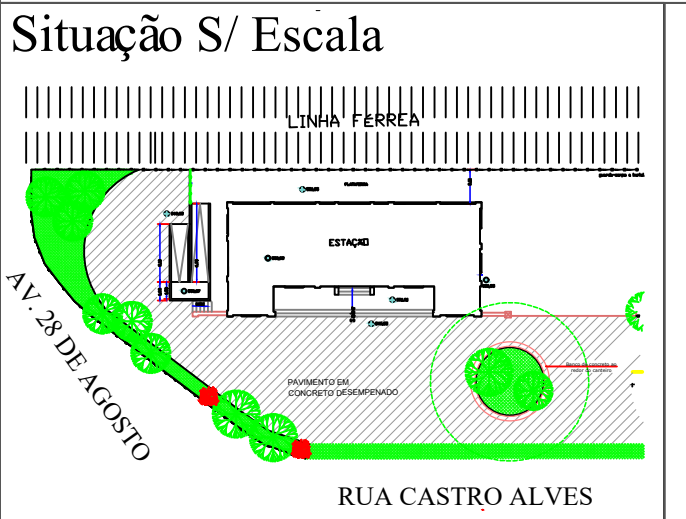
Elemento	Pos.	Diam.	Q.	Esquema (cm)	Comp. (cm)	Totol (cm)	CA-50 (kg)	CA-60 (kg)
P1=P2=P3=P4=P5 P6=P13=P16								
1	Ø10	4			440	1760	10,8	
2	Ø5	48			69	3312		5,2
3	Ø10	4			160	640	3,9	
4	Ø10	4			135	540		5,7
Total +10%							19,8	45,6
P7=P8=P9=P10								
1	Ø10	4			440	1760	10,8	
2	Ø5	48			69	3312		5,2
3	Ø10	4			160	640	3,9	
4	Ø10	4			135	540		5,7
Total +10%							19,8	45,6
P11=P12=P17=P18 P19=P20								
1	Ø10	4			440	1760	10,8	
2	Ø5	43			69	2967		4,7
3	Ø10	4			160	640	3,9	
4	Ø10	4			110	440	2,7	
5	Ø6,3	3			64	192	0,5	
Total +10%							19,7	5,2
P14=P15=P21=P22 P23=P24								
1	Ø10	4			440	1760	10,8	
2	Ø5	59			69	4071		6,4
3	Ø10	4			290	1160	7,1	
4	Ø10	4			135	540	3,3	
Total +10%							23,3	7,0
							118,2	31,2
							0,0	141,8
							0,0	0,0
							492,0	0,0
							495,6	141,8

Resumo Aço	Comp. total (m)	Peso +10% (kg)	Total
CA-50	Ø6,3	11,5	3
Ø10	730,8	495	498
CA-60	Ø5	819,7	142
Total			640

Pilares que nascem em +4m e chegam em +6,5m  
Concreto: C25, em geral  
Aço das barras: CA-50 e CA-60  
Aço das estribos: CA-50 e CA-60

PROJETO:	DESENHO Nº	FOLHA:	DATA:	REVISÃO:
<b>ESTRUTURAL</b>	REF. EST. MUSA	02/07	30/09/2025	R00

OBRA  
Estação Ferroviária de Matão  
ENDEREÇO:  
Avenida 28 de Agosto  
TÍTULO:  
Proj. Executivo de Reforço Estrutural  
RESP. TÉCNICO: CREA/SP: 2438683  
Ribeiro Engenharia e Projetos Ltda.  
PROPRIETÁRIO:  
PREFEITURA MUNICIPAL DE MATÃO  
COORDENADOR DO PROJETO: CREA/SP: 5070260031  
Vinicius F. Ribeiro  
ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA:  
2620251737173



Áreas  
PRÉDIO PRINCIPAL  
m2  
182,80

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE MATÃO  
CNPJ: 45.270.188/0001-26  
RESP. LEGAL: APARECIDO FERRARI  
CPF: 019.969.658-67

RESP. TÉCNICO PELO PROJETO  
RIBEIRO ENGENHARIA E PROJETOS LTDA  
CNPJ: 43.285.944/0001-65  
RESP. LEGAL: VINICIUS FABBRI RIBEIRO  
Eng. CIVIL CREA 5070260031

NOTAS:  
1. Toda concretagem deverá ser executada com fck ≥ 30 MPa;  
2. A execução deverá obedecer às diretrizes do ABNT NBR 6118;  
3. Qualquer alteração da execução deverá ser notificada ao responsável técnico pelo projeto;  
4. Vigas e Pilares deverão ser executados em concreto armado, integrados por meio de barras de espera ou conectores químicos, conforme detalhamento estrutural;  
5. Inclinação da Cobertura deverá ser mantida em 35% com telhas cerâmicas, garantindo a originalidade da construção existente;  
6. Calhas e Rufos: obrigatória a instalação de calhas e rufos metálicos em chapa galvanizada ≥ 0,65 mm;  
7. Ancoragem Química: as perfurações em alvenaria e fundações deverão respeitar profundidade mínima de 15 cm e utilizar adesivo epóxi estrutural;  
8. Vigas Baldrame e Blocos: as vigas baldrame voltadas para a linha férrea deverão ser concretadas abaixo do nível do solo, e os blocos estruturais deverão ser engastados no cimento de pedras existentes, garantindo o travamento com o maciço natural.